

Elisabet Martínez García, amb document d'identitat número *****, domiciliada a *****, actuant en nom de l'**ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DE GAVÀ MAR – LES MARINES**, inscrita al Registre d'Entitats de la Generalitat de Catalunya amb el número 18552/1 i amb número d'identificació fiscal G-61239380, domiciliada a efectes de notificacions al carrer dels Tellinaires, núm 55, de 08850 Gavà (Baix Llobregat), de la qual n'exerceix actualment la presidència,

EXPOSO:

Que, en base als següents ANTECEDENTS:

-
1. La Direcció General de Ports, Aeroports i Costes del Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha elaborat el projecte del *Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya (2007-2012)*.
 2. Segons anunci del 10 de desembre de 2007 (DOGC núm. 5026, de 11/12/2007, pàg. 53070), l'esmentat projecte es troba sotmès a informació pública durant un termini de 45 dies hàbils, comptadors a partir de l'endemà de la publicació de l'esmentat anunci.
 3. L'Associació que represento creu que inclou aspectes millorables, i utilitza el tràmit d'informació pública per presentar-hi al·legacions i suggeriments.
-

I atès que:

- A. La nostra associació porta molts anys treballant per fer compatible l'expansió de l'aeroport del Prat amb la qualitat de vida dels veïns del barri de Gavà Mar.
- B. Així, vam presentar en el seu dia al·legacions a l'actual pla director de l'aeroport del Prat, a la modificació del pla general metropolità (PGM), a l'estudi d'impacte ambiental i a la posterior declaració d'impacte ambiental (DIA).
- C. Més recentment, vam participar en l'estudi d'alternatives que va concloure amb la configuració de pistes segregades amb la que actualment opera l'aeroport del Prat i que té el seu origen en una proposta dels nostres tècnics.
- D. Del resultat de totes aquestes gestions s'han anat assolint les següents fites:

- La pista transversal (02-20) de l'aeroport del Prat va ser allargada, permetent així l'optimització de l'operativa de pistes creuades i minimitzant el soroll provocat per l'aeroport del Prat abans de la construcció de la tercera pista.
- La pista principal (07L-25R) va ser allargada en direcció al Port de Barcelona i no cap a les poblacions del litoral del Baix Llobregat com s'havia plantejat inicialment, minimitzant de nou l'impacte acústic sobre les poblacions del litoral del Baix Llobregat.
- La configuració de pistes amb les que actualment està operant l'aeroport del Prat i que està permetent incrementar espectacularment les xifres d'operacions i passatgers alhora que minimitzar l'impacte acústic a les poblacions de l'entorn de l'aeroport van ser plantejades per aquesta associació des d'abans de la posada en servei de la tercera pista i després d'un llarg procés negociador, aprovades i posades en servei.

Per això em persono en el tràmit d'informació pública de l'acord i presento les següents

AL·LEGACIONS:

1. En el document E2-TH-05611 (Informe de sostenibilitat d'ambiental del nou pla d'aeroports i heliports de Catalunya):

1.1.A la Pàgina 22, on diu: «Són actuals les notícies de molèsties per soroll en els grans aeroports comercials, concretament a Catalunya al de Barcelona- El Prat, des de la posada en servei de la tercera pista. En aquest sentit, la configuració operativa de pistes actual té l'objectiu de reduir les molèsties per aquest concepte».

Creiem que hauria de dir: «Són actuals les notícies de molèsties per soroll en els grans aeroports comercials, concretament a Catalunya al de Barcelona- El Prat, des de la posada en servei de la tercera pista. En aquest sentit, la configuració operativa de pistes **segregades** actual té l'objectiu de reduir les molèsties per aquest concepte».

D'aquesta manera s'especifica clarament quina és l'operativa actual de l'aeroport del Prat

1.2.A la fitxa de l'aeroport de Barcelona - El Prat, en l'apartat: «Aspectes ambientals i territorials remarcables», on diu: «Es troba en una zona molt poblada, amb algunes urbanitzacions molt pròximes», creiem que hauria de

dir: «Es troba en una zona molt poblada, amb algunes **poblacions** molt pròximes».

La justificació és que el nucli habitat més proper a l'aeroport és el propi municipi del Prat de Llobregat, després Gavà Mar (barri costaner de Gavà amb 6.000 habitants que forma un continu urbà amb Castelldefels i Les Botigues de Sitges).

Per tant, el terme «urbanitzacions» hauria de ser substituït per «poblacions» per millorar la precisió.

2. En el document «Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya 2007 | 2012»:

2.1.A la pàgina 62, on diu: «Amb la nova terminal Sud i la configuració de pistes paral·leles pot assolir aquest objectiu, ja que les companyies aèries podran utilitzar el camp de vol sense cap demora horària i la terminal Sud té la capacitat òptima per al tractament dels passatgers i els seus equipatges de manera que el temps de connexió entre vols sigui mínim», creiem que hauria de dir: «Amb la nova terminal Sud i la configuració de pistes paral·leles **segregades** pot assolir aquest objectiu, ja que les companyies aèries podran utilitzar el camp de vol sense cap demora horària i la terminal Sud té la capacitat òptima per al tractament dels passatgers i els seus equipatges de manera que el temps de connexió entre vols sigui mínim».

La justificació és que la Comissió de Seguiment Ambiental de l'Aeroport del Prat (CSAAB) va aprovar el 13 de setembre de 2007 que l'operativa actual (pistes segregades) seguirà essent l'operativa de l'aeroport del Prat una vegada entri en servei la nova terminal sud.

2.2.A la pàgina 63, on diu: «L'aplicació dels nous sistemes de navegació a les operacions aeroportuàries serà paral·lela a l'augment de la demanda de les companyies aèries, i és per això que no ha de produir-se cap desequilibri en relació amb el nivell de protecció acústica existent avui», creiem que hauria de dir: «L'aplicació dels nous sistemes de navegació a les operacions aeroportuàries serà paral·lela a l'augment de la demanda de les companyies aèries, i és per això que no ha de produir-se cap desequilibri en relació amb el nivell de protecció acústica existent avui, **tal i com es va aprovar en les resolucions 161/001505 i 161/002310 aprovades per la Comissió de Foment del Congrés dels Diputats el 13 de juny de 2007**».

La justificació és reforçar aquest punt amb el mandat del Congrés dels Diputats en aquest sentit.

Pel que s'ha exposat, considerem que el projecte del *Pla d'aeroports, aeròdroms i heliports de Catalunya (2007-2012)* pot millorar la ja molt bona redacció actual abans de procedir a la seva aprovació definitiva.

SOL·LICITO:

1. Que s'admeti aquest escrit i es tinguin en compte els suggeriments presentats en forma d'al·legacions.
 2. Que es doni a l'entitat sotasignada per compareguda i interessada en l'expedient administratiu al qual s'ha fet referència, i que se'ns notifiqui amb l'antelació requerida qualsevol informació sobre aquest expedient o les resolucions que es prenguin, tot mantenint-nos al corrent del procediment administratiu que se'n derivi.
 3. Que, d'acord amb els articles 54.1 i 86.3 de la Llei 30/92 de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, segons els quals la decisió d'acceptar o denegar aquestes al·legacions ha d'estar motivada, i els al·legants tenim dret a obtenir una resposta raonada, s'adjunti a la eventual comunicació de l'acceptació o refús, total o parcial, d'aquestes al·legacions, l'informe jurídic - tècnic preceptiu, atès que en cas contrari tot el procediment d'aprovació podria ser impugnat per defecte de forma.
-

Us prego que considereu aquesta sol·licitud.

Gavà Mar, a 24 de desembre de 2007

Elisabet Martínez García
Presidenta de l'Associació de Veïns de Gavà Mar – Les Marines.

HBLE. SR. CONSELLER DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES